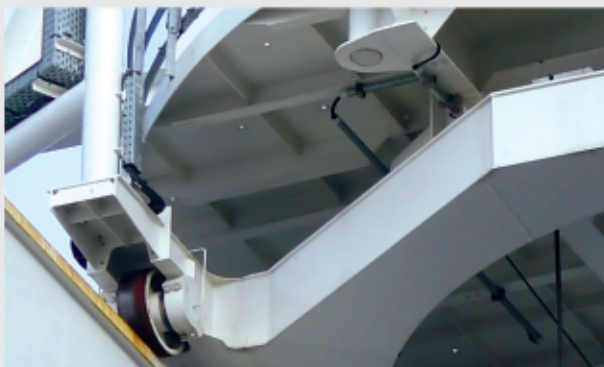




КРАНЫ КОНТЕЙНЕРНЫЕ КОЗЛОВЫЕ



Поворотная грузовая тележка на рельсе без ОПУ значительно увеличивает производительность



Траковый токоподвод значительно продлевает срок службы кабелей и обеспечивает максимальные скорости



Эргономичная кабина с поворотным пультом и идеальным панорамным обзором

«БАЛТКРАН» УСПЕШНО ПОСТАВЛЯЕТ КОНТЕЙНЕРНЫЕ КРАНЫ С 1993 ГОДА В РОССИЮ, ЕВРОПУ, США И ДРУГИЕ СТРАНЫ

В ЭКСПЛУАТАЦИИ БОЛЕЕ 200 КРАНОВ

Контейнерный козловой широкопролетный двухконсольный кран с поворотной грузовой тележкой на рельсовом ходу предназначен для работы на крупных интермодальных терминалах, в морских и речных портах, на грузовых площадках предприятий для перевалки 20ти- 40ка- 45ти-футовых контейнеров и съемных кузовов.

Конструкция, обеспечивающая высокую пропускную способность контейнерных терминалов, гарантирует заказчикам быстрый возврат инвестиций и короткий срок окупаемости крана.

Модельный ряд контейнерных кранов представлен многочисленными образцами, выбор которых определяется условиями на терминале.

В кранах реализованы многие инновационные разработки, в которых учитываются наряду с современными тенденциями в конструировании кранов рекомендации фирм-владельцев, имеющих богатый опыт интенсивной эксплуатации кранов.

Балткраном накоплен бесценный опыт, насчитывающий гигантские объемы рабочих часов значительного парка кранов на многочисленных контейнерных терминалах России, США, Франции, Литвы, Белоруссии и других стран.

Основные узлы крана защищены Патентами.



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. Идеальное выполнение перегрузочных операций благодаря восьмитросовой схеме запасовки канатов грузовой тележки в форме жесткого канатного колодца, что обеспечивает перемещение груза без раскачивания и гашение остаточных колебаний при передвижении крана и поворота контейнера. Достигается максимальная плотность штабелирования контейнеров и высокий коэффициент использования рабочих площадей.

БЕЗОПАСНОСТЬ. Безопасная, прочная и жесткая конструкция крана. Безупречная работа крана при наличии увеличенного числа систем контроля, предохранительных устройств и т.п. Применение штормового устройства якорного типа, гарантирующего устойчивость крана при ураганном ветре. Тщательно выверенное расположение кабины на поворотной части грузовой тележки обеспечивает круговой обзор и оптимальный контроль над грузом, подъездными путями и пр.

НАДЕЖНОСТЬ. Высокая эксплуатационная надежность крана при полном функционировании всех его механизмов, подтвержденная многократно и безусловно. Удлинение сроков службы быстроизнашивающихся составных частей, за счет применения современных машиностроительных технологий и других инноваций.

КОЭФФИЦИЕНТ ЭФФЕКТИВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА СОСТАВЛЯЕТ 0,98

ГАРАНТИЯ эксплуатации крана при низких и экстремально низких температурах — качество, зарекомендовавшее себя в течение десятков лет безукоризненной работоспособностью в сложных климатических условиях Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока, Якутии, Камчатки и др. регионов.

ОПТИМАЛЬНО НИЗКИЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

при сохранении всех рабочих функций крана, рекуперация энергии при выполнении торможения крана и опускания контейнера; а также низкие расходы на технический уход и обслуживание в течение всего срока службы, обеспечивающие низкую стоимость владения.

БЕСШУМНОСТЬ РАБОТЫ И ПЛАВНОСТЬ ДВИЖЕНИЙ КРАНА, сохраняющаяся в любом режиме — даже при его эксплуатации в черте города, содействуют бережной эксплуатации и сохранению груза.

В кране использованы с учетом тенденций краностроения самые современные комплектующие — от проверенных изготовителей. Высокая оценка надежности и эффективности кранов Балткрана подтверждается многократно повторяющимися заказами от постоянных клиентов из разных отраслей промышленности.

АВТОМАТИЗАЦИЯ КРАНА в состав перегрузочных, логистических и других комплексов.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

МОСТ — двухбалочной конструкции, с системой пилонов и оттяжек, может иметь длину более 90 метров и позволяет увеличивать зону перегрузки контейнеров в продольном направлении на консолях длиной более 20м при достижении высоты штабелирования до 5+1 в стандартном исполнении. Жесткая коробчатая конструкция обеспечивает долгий срок службы при тяжелом режиме работы и повышенную устойчивость.

ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА с безребордными катками передвижения по мосту и на поворотной части имеет огромный производственный ресурс; дает возможность установки контейнеров «дверь в дверь». Схема запасовки обеспечивает эффективное гашение раскачивания. Такая форма запасовки троса увеличивает операционную эффективность на 35-40%. Обеспечение поворота грузовой тележки по круговому рельсу на безребордных кованых колесах без ОПУ значительно увеличивает срок службы механизмов, удобство их обслуживания и снижение эксплуатационных затрат.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ снабжена устройством для регулирования ходовых катков в процессе эксплуатации, что увеличивает их срок службы. Прочная, стальная конструкция ходовой части обеспечивает меньшую чувствительность к неровностям рельсов или поверхности участка.

СПРЕДЕР электрический телескопический обеспечивает высокую производительность и эффективность даже при наличии глубокого и плотного слоя снега на контейнере и низких температурах.

КАБИНА оператора обеспечивает полный панорамный обзор рабочей площадки и полос движения автотранспорта за счет поворота совместно с грузовой тележкой и спредером. Оптимальные и эргономичные рабочие условия улучшают самочувствие и производительность оператора, тем самым повышая эффективность крана в течение всей рабочей смены.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
хорошо зарекомендовавшая себя в длительной эксплуатации, обеспечивает высокую производительность, плавное без раскачиваний перемещение контейнера. Позволяет управлять логикой всех основных функций крана и осуществляет непрерывный мониторинг рабочих параметров крана и состояния основных компонентов.
В программу также включен блок самодиагностики и поиска неисправностей.

Размещение механизмов и компонентов имеет удобный доступ и позволяет обслуживать их без использования дорогостоящей техники.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Грузоподъемность	50 т	и выше
Пролет	16..50 м	и выше
Консоли	20 м	и выше
Высота подъема	до 5 + 1	и выше
Режим работы	A8	
Тип системы гашения раскачиваний	механический жесткий канатный	
Скорости:		
Подъем / спуск с порожним контейнером	до 60 м/мин	и выше
Подъем / спуск с номинальным грузом	до 30 м/мин	и выше
Поворот контейнера	2 оборота в минуту	
Ходовая часть	4 катка на угол	
Размер катка	Ø 630	
Материал	поковка с закаленной поверхностью	
Питание	кабельный барабан или троллей	

Данная брошюра может использоваться только для общей информации и не представляет условия контракта на продажу.
Производитель оставляет за собой право в любое время изменять конструкцию или характеристики продукции.